

Mission de partage d'expérience entre pêcheurs professionnels portugais et français

Rapport de mission du Bus Tour – 03 au 07 octobre 2022

Action 3.2 du PNA en faveur du Puffin des Baléares



Table des matières

I. Introduction	3
I.1 Le PNA en faveur du Puffin des Baléares	3
I.2 Le Bus Tour 2022 : un partage d'expérience avec des pêcheurs portugais	3
I.2.1 Objectifs du Bus Tour 2022	4
I.2.2 Etapes du Bus Tour 2022	4
I.2.1 L'équipe du Bus Tour	4
II. Etape 1 aux Sables d'Olonne – Secteur ZPS île d'Yeu	5
II.1 Personnes présentes	5
II.2 Réunion en salle pour présentation des programmes respectifs	5
II.3 Echanges à quai	6
II.4 Déjeuner en groupe	6
III. Etape 2 à La Turballe – Secteur Mor Braz.....	7
III.1 Personnes présentes.....	7
III.2 Rencontre et marée avec un palangrier de Piriac-sur-mer.....	7
III.3 Réunion en salle pour présentation des programmes respectifs	9
III.4 Echanges à quai	9
III.5 Déjeuner en groupe.....	9
IV. Etape 3 à Douarnenez – Secteur mer d'Iroise	10
IV.1 Personnes présentes.....	10
IV.2 Sortie en baie de Douarnenez	10
IV.3 Déjeuner en groupe.....	11
IV.4 Echanges à quai	11
V. Conclusion	13

I. Introduction

I.1 Le PNA en faveur du Puffin des Baléares

Le Puffin des Baléares (*Puffinus mauretanicus*), espèce d'oiseau nicheuse endémique des Baléares, est considéré comme l'oiseau marin le plus menacé d'Europe. L'effectif mondial de l'espèce est restreint et en déclin. Son statut de conservation est jugé en « danger critique d'extinction » en Europe depuis 2004 et l'espèce est protégée en France. La France a une responsabilité majeure dans la conservation de cette espèce en période internuptiale (présence dans les eaux territoriales françaises atlantiques), et dans une moindre mesure en période de reproduction (présence en Mer Méditerranée). Face aux déclin des populations, la SEO/BirdLife a coordonné le premier plan international d'actions en faveur du Puffin des Baléares en 2011 dans lequel la France était vivement invitée à s'engager dans la prise en compte de cette espèce menacée.

En 2020, après plus d'un an de concertation et sous la coordination conjointe de l'Office Français de la Biodiversité et de la DREAL Bretagne, la France se dote d'un Plan National d'Actions en faveur de cette espèce. En 2022, le ministère en charge de l'écologie (MTES) officialise son lancement pour une durée de 5 ans. Ce PNA vise en premier lieu la réduction des pressions qui s'exercent sur l'espèce, telles que les interactions avec les activités de pêche et avec les activités nautiques sportives et de loisirs, ou encore les interactions potentielles avec les futurs parcs éoliens en mer, afin d'améliorer son état de conservation. Egalement, une stratégie de suivi de l'espèce est proposée dans le cadre de ce plan.

I.2 Le Bus Tour 2022 : un partage d'expérience avec des pêcheurs portugais

Les derniers modèles démographiques tendent à montrer que la disparition du Puffin des Baléares devrait être effective d'ici 60 ans. Ils montrent également que le taux de survie adulte est excessivement bas, principalement expliqué par une mortalité significative causée par les captures accidentelles par la pêche professionnelle. L'impact des captures accidentelles sur cette espèce, participant à hauteur d'au moins 45% du taux de mortalité adulte actuel, est aujourd'hui considéré comme non compatible avec sa survie (Genovart et al., 2016). Mais cette tendance doit pouvoir être inversée en agissant sur les facteurs qui conduisent à ces captures accidentelles.

Les connaissances sur les captures accidentelles relatives au Puffin des Baléares proviennent de l'Espagne et du Portugal, où des études de caractérisation et même des tests de mesures de réduction avec dispositifs dédiés ont été mis en œuvre.

Le **programme CARI3P** vise à caractériser les interactions (captures accidentelles) avec les palangriers, les fileyeurs et les bolincheurs (les 3 engins identifiés comme à risque avéré par les études en Espagne et au Portugal) au sein de 6 sites pilotes en France. Ce travail de caractérisation constitue un préalable pour appréhender finement la situation (interaction ou non, caractérisation de celle-ci : nombre, contexte, facteurs aggravants, navires concernés...). Dans l'éventualité où des interactions étaient constatées dans le cadre de ce projet, les données collectées permettront de dimensionner les besoins et de calibrer les moyens, afin de tester et mettre en place des solutions de réductions des risques de capture accidentelle. Pour accompagner et renforcer les chances de réussite du programme CARI3P, et afin de préparer la phase de tests de mesures de réduction des captures accidentelles qui devrait faire suite, **l'action 3.2 du PNA dénommée « Bus Tour »** a été imaginée. Elle vise à faire se rencontrer sur le terrain, sur 3 des 6 sites pilotes du programme CARI3P, des pêcheurs professionnels portugais impliqués dans ces programmes au Portugal, avec des pêcheurs professionnels français potentiellement volontaires pour s'impliquer dans ce type d'actions (évaluation et réduction des captures accidentelles).

1.2.1 Objectifs du Bus Tour 2022

L'objectif est de profiter des connaissances et expériences déjà acquises par les pêcheurs portugais pour permettre une meilleure appropriation et implication des pêcheurs français dans la mise en œuvre de ce type d'actions, relatives à l'acquisition de connaissance sur la nature des interactions de la flottille palangrière/ligneurs avec le Puffin des Baléares, l'évaluation du risque de captures accidentelles, et le test de dispositifs de réduction de ce risque de captures.

1.2.2 Etapes du Bus Tour 2022

Organisé début octobre, le Bus Tour 2022 a fait escale dans 3 des 6 sites pilotes du programme CARI3P, respectivement les 04, 05 et 06 octobre:

- Le secteur ZPS Ile d'Yeu, avec une halte aux Sables d'Olonne;
- Le secteur du Mor Braz, avec une halte à La Turballe ;
- Le secteur de la mer d'Iroise, avec une halte à Douarnenez.

1.2.1 L'équipe du Bus Tour

A la rencontre des pêcheurs français sur le terrain, l'équipe a rassemblé 2 pêcheurs professionnels portugais (palangriers) et un chargé de mission de l'ONG SPEA « Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves » (correspondant Birdlife au Portugal) impliqués avec eux dans des programmes au Portugal, une traductrice professionnelle, l'animateur du PNA et le chargé de mission biodiversité marine de la DREAL Bretagne : :

- Nuno Oliveira (SPEA - chargé de mission avifaune marine) ;
- Pedro Nunes (palangriers portugais – secteur de Peniche/archipel des Berlengas) ;
- Francisco Nunes (palangriers portugais - secteur de Peniche/archipel des Berlengas) ;
- Adrien Lambrechts (OFB - Animation PNA) ;
- Michel Ledard (DREAL Bretagne – Coordination PNA) ;
- Cécile Le Bourdon (Selbee – Interprète).



L'équipe du Bus Tour 2022 réunie aux Sables d'Olonne, le premier jour

II. Etape 1 aux Sables d'Olonne – Secteur ZPS île d'Yeu

II.1 Personnes présentes

L'équipe du Bus Tour 2022 :

- Nuno Oliveira (SPEA - chargé de mission avifaune marine) ;
- Pedro Nunes (palangriers portugais) ;
- Francisco Nunes (palangriers portugais) ;
- Adrien Lambrechts (OFB - Animation PNA) ;
- Michel Ledard (DREAL Bretagne – Coordination PNA) ;
- Cécile Le Bourdon (Selbee – Interprète).

Les personnes invitées :

- Bertrand Poiraud – Marin Pêcheur aux Sables d'Olonne ;
- Claude Moriceau – Marin Pêcheur aux Sables d'Olonne (palangrier/ligneur), à la retraite ;
- Célia Féry – AGLIA (animation CARI3P)
- Roxane Boullard (COREPEM - Chargée de mission Pêche et Environnement) ;
- Romain Py (COREPEM - Chargée de mission Pêche et Environnement) ;
- Valentin Lonni – Parc naturel marin EGMP (Chargé de projet Analyse de Risque Pêche)

II.2 Réunion en salle pour présentation des programmes respectifs

Après un accueil café et des premiers échanges informels, une réunion en salle dans les locaux du COREPEM a permis de présenter :

- Le PNA et le programme CARI3P (OFB) ;
- Les caractéristiques de la flottille palangrière sur le secteur ZPS île d'Yeu et les premiers résultats de CARI3P (OFB, AGLIA, COREPEM) ;
- Les programmes menés en Portugal : historique, résultats, perspectives (SPEA).



Présentation en salle aux Sables d'Olonne ©Michel Ledard

II.3 Echanges à quai

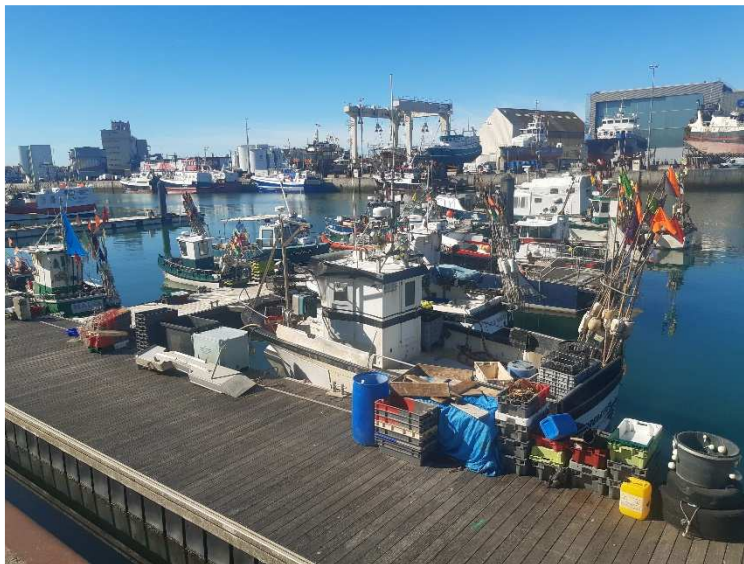
Les échanges et discussions ont pu se prolonger à quai et dans la criée, à la faveur des premiers retours des palangriers/ligneurs de leur marée.



Echanges à quai et à la criée aux Sables d'Olonne ©Michel Ledard/Adrien Lambrechts

II.4 Déjeuner en groupe

Les échanges et discussions se sont terminés autour d'un déjeuner pris ensemble au restaurant, sur le port des Sables d'Olonne.



Palangriers à quai au port de pêche des Sables d'Olonne ©/Adrien Lambrechts

III. Etape 2 à La Turballe – Secteur Mor Braz

III.1 Personnes présentes

L'équipe du Bus Tour 2022 :

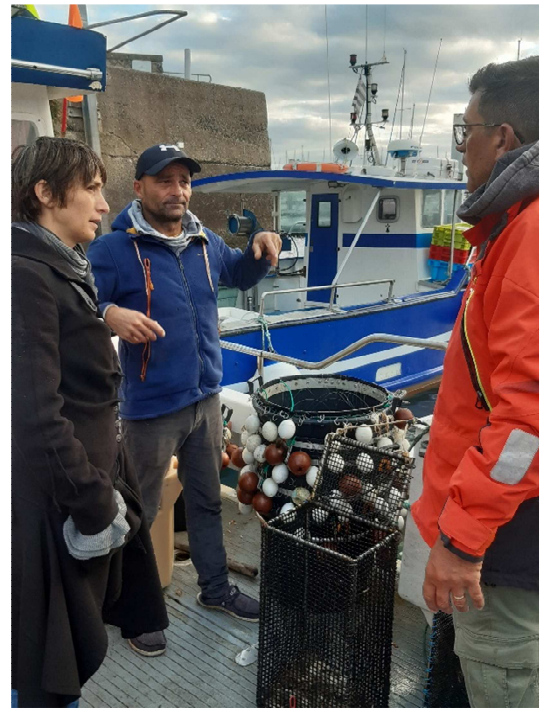
- Nuno Oliveira (SPEA - Chargé de mission avifaune marine) ;
- Pedro Nunes (palangriers portugais) ;
- Francisco Nunes (palangriers portugais) ;
- Adrien Lambrechts (OFB - Animation PNA) ;
- Michel Ledard (DREAL Bretagne – Coordination PNA) ;
- Cécile Le Bourdon (Selbee – Interprète).

Les personnes invitées :

- Yann Taillandier – Marin Pêcheur (palangrier ligneur) à Piriac-sur-mer ;
- Anthony Guenec – Marin Pêcheur (palangrier/ligneur) à La Turballe ;
- Célia Féry – AGLIA (animation CARI3P)
- Roxane Boullard (COREPEM - Chargée de mission Pêche et Environnement) ;
- Marine Tailfer (CDPMEM 56 - Chargée de mission Pêche et Environnement);
- Noélie Debray (OFB – Chargée de mission analyse risque pêche)
- Hugues Casabonnet (OFB – Chargé de mission pêche/aquaculture)

III.2 Rencontre et marée avec un palangrier de Piriac-sur-mer

A notre arrivée à Piriac-sur-mer le mardi 04 octobre, nous avons la chance d'être accueilli à quai par Yann Taillandier, palangrier/ligneur qui travaille dans le Mor Braz. Après une heure d'échange et de discussions sur le métier et ses pratiques de pêche, il invite l'équipe du Bus Tour à embarquer avec lui le lendemain matin pour l'accompagner sur une courte marée de relève de ses palangres, face à Piriac.



Discussion à quai avec un palangrier/ligneur professionnel à Piriac-sur-Mer ©Adrien Lambrechts



Marée (virage de palangres) partagée avec un palangrier/ligneur professionnel à Piriac-sur-Mer ©Nuno Oliveira

III.3 Réunion en salle pour présentation des programmes respectifs

Le mardi 04 octobre, de retour de la marée partagée avec Yann Taillandier, l'équipe rejoint les locaux du COREPEM à La Turballe pour un accueil café et des premiers échanges informels. Ensuite, une réunion en salle a permis de présenter

- Le PNA et le programme CARI3P (OFB);
- Les caractéristiques de la flottille palangrière sur le secteur du Mor Braz et les premiers résultats de CARI3P (OFB, AGLIA, COREPEM) ;
- Les programmes menés et Portugal : historique, résultats, perspectives (SPEA).



Présentation en salle à La Turballe ©Michel Ledard

III.4 Echanges à quai

Les échanges et discussions ont pu se prolonger à quai, à la faveur des premiers retours des palangriers/ligneurs de leur marée. En particulier, nous sommes accueillis à bord du bateau d'Anthony Guenec, palangrier/ligneur basé à La Turballe.



Echanges à quai à La Turballe © Adrien Lambrechts/ Michel Ledard

III.5 Déjeuner en groupe

Les échanges et discussions se sont terminés autour d'un déjeuner partagé au restaurant, sur le port de La Turballe.

IV. Etape 3 à Douarnenez – Secteur mer d’Iroise

IV.1 Personnes présentes

L'équipe du Bus Tour 2022 :

- Nuno Oliveira (SPEA - Chargé de mission avifaune marine) ;
- Pedro Nunes (palangriers portugais) ;
- Francisco Nunes (palangriers portugais) ;
- Adrien Lambrechts (OFB - Animation PNA) ;
- Michel Ledard (DREAL Bretagne – Coordination PNA) ;
- Cécile Le Bourdon (Selbee – Interprète).

Les personnes invitées :

- Jacques Garo – Marin Pêcheur (palangrier ligneur) à la retraite et armateur de 2 navires sur le secteur Finistère sud ;
- Alan Percelay – Marin Pêcheur (palangrier/ligneur) à Douarnenez/Audierne ;
- Claire Lespougeas (Parc Naturel Marin d’Iroise – Chargée de mission pêche professionnelle)
- Richard Coz (Parc Naturel Marin d’Iroise - Chargé de mission Animation de la charte Pêcheurs Partenaires)
- Virginie Lagarde (CDPMEM 29 – Chargée de mission Environnement)
- Alexandre Grève (CDPMEM 29 – Chargé de mission ARPI, ESTOC)

IV.2 Sortie en baie de Douarnenez

Le jeudi 05 octobre, nous sommes accueillis à Douarnenez par le Parc Naturel Marin d’Iroise, qui a affrété un catamaran pour une visite de la baie de Douarnenez au cours de la matinée. C’est l’occasion de démarrer les échanges et discussions, dans un cadre et un contexte idyllique.



Sortie en baie de Douarnenez pour entamer les échanges à bord d'un catamaran ©Richard Coz/Nuno Oliveira

IV.3 Déjeuner en groupe

Au retour à Douarnenez, les échanges et discussions se sont prolongés autour d'un pique-nique partagé sur les quais du port de pêche.



Pique-nique partagé au port du Rosmeur à Douarnenez © Nuno Oliveira

IV.4 Echanges à quai

Les échanges ont pu ensuite continuer à quai, à la faveur des retours des palangriers/ligneurs de leur marée. En particulier, nous sommes accueillis par Alan Percelay, palangrier/ligneur basé à Douarnenez ou à Audierne, selon la saison.



Echanges à quai à Douarnenez © Virginie Lagarde/ Adrien Lambrechts

Les discussions se sont prolongées et terminées à la terrasse d'un café du port, avec notamment une présentation de la charte Pêcheurs Partenaires du Parc naturel Marin d'Iroise.



Présentation de la Charte Pêcheurs Partenaires du PNMI à la terrasse d'un café du port de Douarnenez @Virginie Lagarde

V. Conclusion

La mission de Bus Tour 2022 a pu se dérouler dans d'excellentes conditions, sur la semaine du 03 au 07 octobre 2022. Grâce à l'aide sur le terrain de nos relais locaux, mobilisés dans le cadre de CARI3P notamment, nous avons pu bénéficier d'un support logistique et organisationnel efficace : COREPEM, CDPMEM 56, CRPEM Bretagne, CDPMEM 29, PNM Iroise, AGLIA. Un grand merci à eux pour cette participation active au Bus Tour. Egalement, un grand merci à Cécile Le Bourdon (société Selbee) pour le remarquable travail d'interprétariat assuré sans relâche et avec enthousiasme tout au long du Tour Bus. Enfin, merci à Luisa Starkey (société Biotope) pour l'organisation logistique relative aux voyages de nos amis portugais, et aux réservations des logements et restaurant tout au long du parcours.

L'ensemble des participants, portugais comme français, ont exprimé leur satisfaction et ont confirmé l'intérêt que pouvait avoir ce type d'action internationale, concrète et de terrain. Beaucoup d'informations ont pu être échangées entre les participants, et de nombreux contacts établis.

Un grand nombre d'objectifs ont été atteints :

- Echanges directs et amicaux entre pêcheurs professionnels pratiquant le même métier, sur leurs pratiques respectives et problématiques liées aux interactions avec les oiseaux marins
- Echanges d'informations sur les programmes respectifs menés au Portugal et en France, sur la thématique des interactions entre les oiseaux marins et la flottille artisanale palangrière ;
- Retours d'expérience sur des programmes déjà terminés ou avancés, partagés par les portugais ;
- Partage d'expérience sur les premiers tests de mesures de réduction des risques de capture accidentelles réalisés au Portugal ;
- Mobilisation de pêcheurs français pour envisager la suite de CARI3P et d'éventuels tests de mesures de réduction à l'avenir ;
- Perspectives d'organisation d'un Bus Tour au Portugal pour un partage d'expérience concret sur le terrain à Peniche
- Consolidation du réseau à l'international mobilisé dans le cadre du PNA

A noter cependant une participation limitée de pêcheurs professionnels français, notamment consécutive aux conditions météorologiques défavorables : le mauvais temps de la semaine précédente, combinée au beau temps de la semaine du Bus Tour a conduit une grande majorité des pêcheurs pressentis à sortir en mer pour travailler. Aussi, aucun des pêcheurs engagés dans les observations embarquées de CARI3P n'ont pu malheureusement participer au Bus Tour.

Auteur : Adrien Lambrechts / Animateur du Plan national d'actions 2022-2025 en faveur du Puffin des Baléares

Date : Octobre 2022

Citation recommandée : Mission de partage d'expérience entre pêcheurs professionnels portugais et français. Rapport de mission du Bus Tour – 03 au 07 octobre 2022. Office français de la biodiversité (2022). 13p.