



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**Finistère
Penn-ar-Bed**

RN164 MISE À 2X2 VOIES

INFO CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

OCTOBRE 2022

@Drone Expérience



À LA UNE

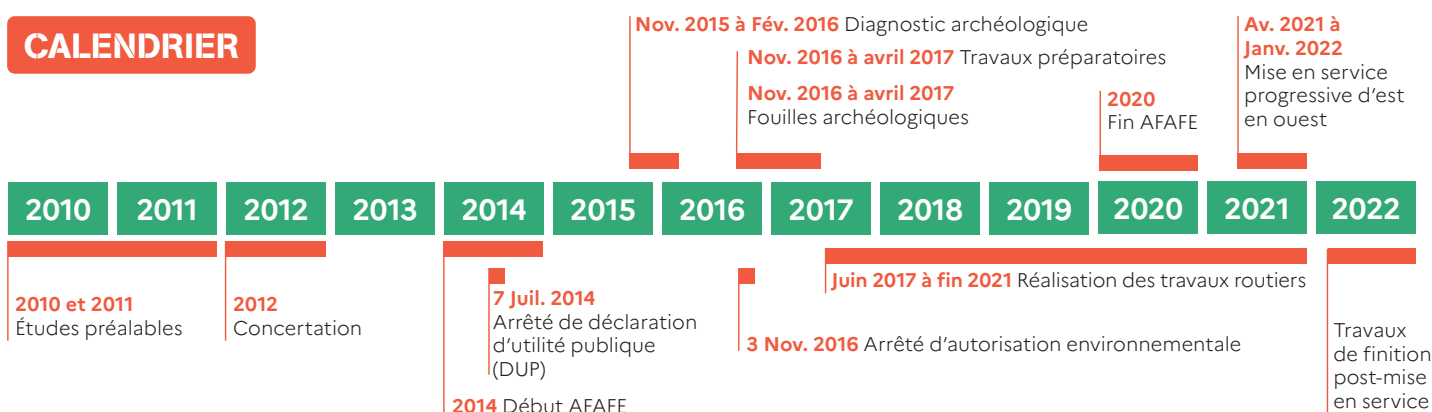
MISE EN SERVICE POUR LE SECTEUR DE CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

➤ Dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RN164, l'opération dans le secteur de Châteauneuf-du-Faou s'est achevée fin juillet, avec le passage de la vitesse limite autorisée à 110 km/h. Progressivement mis en service d'est en ouest entre avril 2021 et janvier 2022, 12,5 km de section passée à 2x2 voies et 8 km d'itinéraires de substitution sont désormais ouverts à la circulation. Cet aménagement contribue à l'amélioration de l'accessibilité du territoire, à la fluidification et la sécurisation de la circulation ainsi qu'à l'amélioration du confort pour les déplacements de courtes distances. Il permet à toute la RN164 de passer en 2x2 voies dans le Finistère, soit 53 km en continu de Châteaulin à Rostrenen dans les Côtes d'Armor.

En marge de la mise en service complète du secteur Châteauneuf-du-Faou à 2x2 voies, quelques opérations restent à réaliser qui se dérouleront en 2022-2023 : la mise en place d'un marché de finitions et d'un marché d'aménagements paysagers.

Certaines voies créées dans le cadre de l'opération seront classées dans le domaine public des communes ou du département (voies de désenclavement et itinéraires de substitution) et les parcelles non utilisées rétrocédées à leurs anciens propriétaires.

CALENDRIER



LIMITER LES IMPACTS SUR LE MONDE AGRICOLE

Afin de remédier aux impacts du projet sur les propriétés dans le secteur de Châteauneuf-du-Faou, une opération d'aménagement foncier agricole et forestier (AFAFE) a été initiée par le Conseil départemental du Finistère en 2014. Procédure complexe et très encadrée réglementairement, elle a permis des échanges de parcelles pour opérer des regroupements et pour compenser foncièrement les terrains nécessaires aux emprises routières. Les impacts de l'aménagement routier ont ainsi été résorbés pour chacun des propriétaires et exploitants, notamment grâce aux réserves foncières agricoles constituées par la SAFER. La procédure d'AFAFE s'est achevée le 9 juin 2020. Les travaux connexes l'accompagnant se sont poursuivis jusqu'à la fin de l'année 2021.

PRENDRE EN COMPTE LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

L'opération de Châteauneuf-du-Faou inclut l'aménagement d'un passage pour la grande faune au niveau du Ster Goanez et six ouvrages de rétablissement de cours d'eau couplés à des passages pour la petite faune. Par ailleurs 4,05 ha de zones humides ont été restaurés en compensation des 2,77 ha impactés par le projet. Des habitats pour les espèces protégées ont été recréés, et les aménagements paysagers qui débute fin 2022 permettront de planter des haies et boisements en compensation de ceux qui ont été détruits dans le cadre des travaux.



EN SAVOIR PLUS

78 ha de surfaces agricoles nécessaires aux aménagements routiers

930 propriétaires **60** exploitants concernés

Simplification du cadastre, de **3437** à **1571** parcelles

65 M€ INVESTIS DANS LE TERRITOIRE

Le montant de l'opération de Châteauneuf-du-Faou inscrite au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 signé le 11 mai 2015 est de 65 millions d'euros (dont 5 millions alloués au titre du plan de relance). La Région Bretagne apporte 49,9 % du financement, l'État 47,5 % et le Département du Finistère 2,6 %. Les entreprises ayant travaillé sur les différents chantiers de l'opération sont en très grande majorité locales : Pigeon Bretagne Sud, Eurovia, Novello, Roussel, Lépine...



32 435 000 €

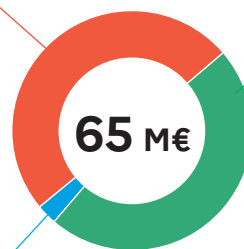


PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE
Liberté
Égalité
Fraternité

30 875 000 €



1 690 000 €



CIRCULATION MAINTENUE PENDANT LE CHANTIER

Pour perturber le moins possible la circulation pendant les travaux, l'opération de Châteauneuf-du-Faou a fait l'objet d'un phasage complexe, qui explique la durée importante du chantier.

Deux dispositifs ont été mis en œuvre selon les sections :

- un basculement complet du trafic sur un autre itinéraire pour réaliser des travaux d'élargissement de la RN164 hors circulation

- un rétrécissement des voies de la RN164 pour permettre des travaux d'élargissement tout en maintenant la circulation.