



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Restructuration de l'échangeur du Liziec

Réunion publique

2 février 2023

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Pourquoi ce projet ?

Où en est le projet ?

Retour sur la concertation publique et sur les engagements pris

Les évolutions du projet

Zoom sur 4 enjeux singuliers

Poursuite du projet

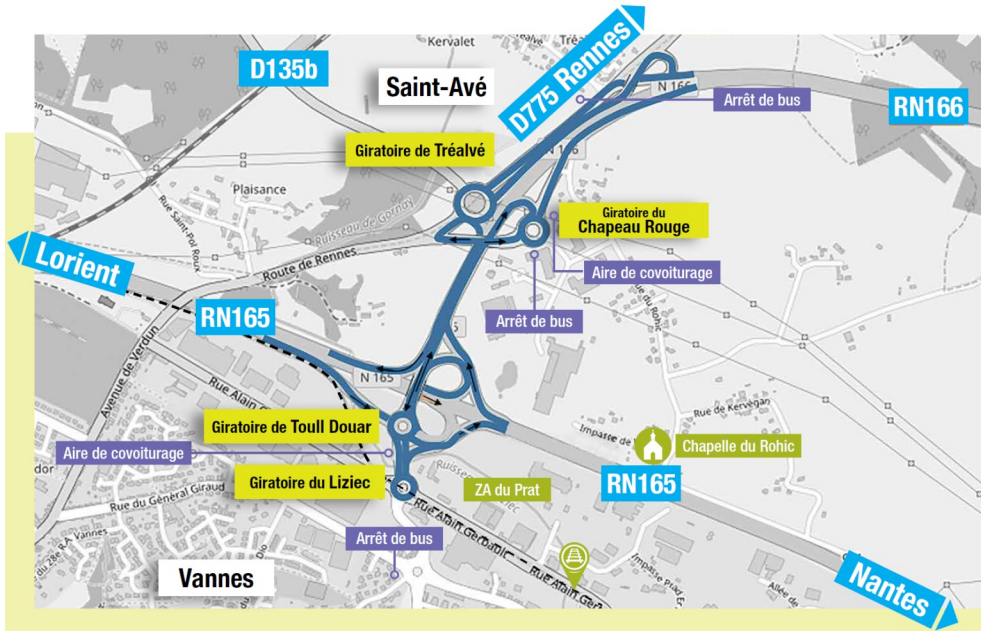
POURQUOI CE PROJET ?

Accès depuis le réseau structurant à Vannes

L'échangeur du Liziec est l'un des quatre échangeurs de la RN 165 qui desservent Vannes.



Pluralité des trafics



- **trafic de transit** entre les axes majeurs structurants (RN 165 et RN 166)
- **trafic d'échange** avec des routes secondaires (RD 775, RD 135 bis, pénétrantes de Vannes)
- **trafic local** pour desservir les zones d'activités (Rohic, Chapeau Rouge)



Problèmes de saturation et congestion

- Échangeur embouteillé matin et soir et en période estivale.
- Objectif : réaménager cet échangeur afin d'améliorer :
 - la fluidité du trafic
 - la sécurité



OÙ EN EST LE PROJET ?

Déroulement d'un projet routier

Un processus progressif et itératif s'inscrivant dans un temps long

- études techniques : de plus en plus détaillées
- procédures : déclaration d'utilité publique, loi sur l'eau, acquisitions foncières ...
- concertation : concertation publique, enquête publique, consultations...
- travaux



Avancement du projet du Liziec

- 2012 : premières études sur le réseau structurant de l'agglomération de Vannes
=> identification du besoin de restructurer l'échangeur du Liziec
- 2018-2020 : diagnostic du territoire et élaboration et choix de 3 variantes
- **16 novembre 2020 au 8 janvier 2021** : concertation publique autour des 3 variantes : A , B et C
- 2021-2022 : études complémentaires de trafic et de déplacement intégrant les mobilités douces
=> choix de poursuivre les études à partir de la variante C optimisée
- Depuis avril 2022, études préalables de la solution retenue avec recueil et/ou mise à jour de données :
 - Inventaires faune et flore (été 2022 à été 2023)
 - pose de capteurs pour mesurer la qualité de l'air (sept 2022 et janv 2023)
 - comptages de trafic (sept 2022)
 - Sondages géotechniques (sept - oct 2022)...

Qui sont les différents acteurs ?

Maître d'ouvrage : la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de la Bretagne (DREAL) pour le compte du Ministère de la transition écologique

Maîtrise d'Oeuvre : EGIS Structures et Environnement (études de maîtrise d'œuvre)

Assistant au Maître d'Ouvrage : CEREMA (trafic, mobilités alternatives, géométrie, socio-économie, géotechnique)

Pilotage : Comité de suivi, présidé par le Préfet et associant les élus, les chambres consulaires, des associations, réuni régulièrement pour suivre l'avancement du projet

Financement :

- Pour les études d'opportunités (avant concertation) : Etat, Région, Département, et bloc communal (GMVA et Vannes)
- Pour les études préalables, les études post-DUP et les travaux : à négocier courant 2023 entre État et collectivités

RETOUR SUR LA CONCERTATION PUBLIQUE ET LES ENGAGEMENTS PRIS

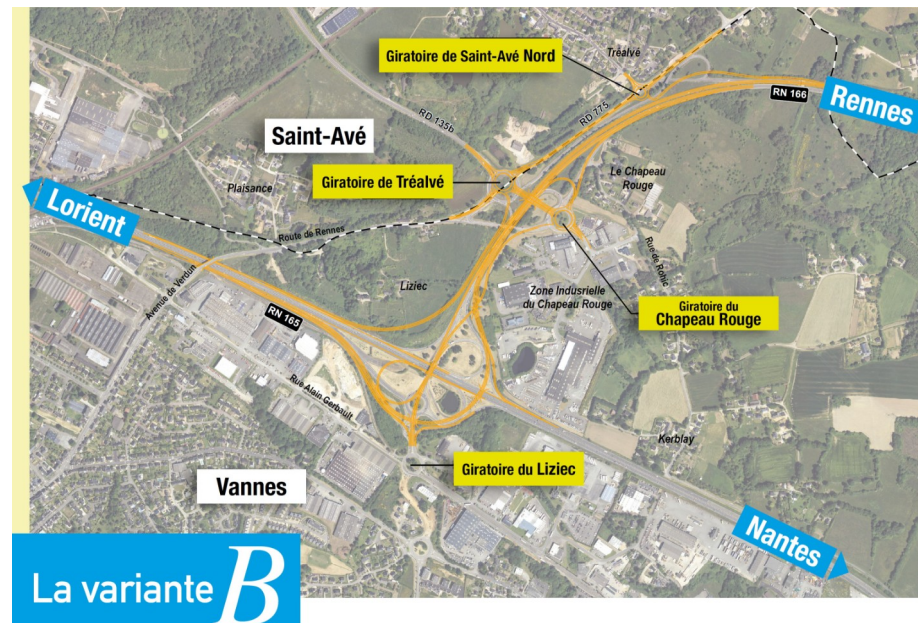
Rappel sur les modalités de concertation

- Concertation publique menée du **16 novembre 2020 au 8 janvier 2021**
- Communiqués de presse
- Affiches d'informations distribuées dans les 2 mairies et à GMV Agglomération
- Dossier et registre d'expression mis à disposition dans chacune des mairies et à GMVA
- Le dossier de concertation téléchargeable sur le site internet de la DREAL
- Panneaux de présentation du projet exposés dans les 2 mairies, à la gare de Vannes et à la CCI du Morbihan

Rappel des variantes écartées après concertation



Coût estimé : **43,6 M€ TTC**
(valeur juin 2018)



Coût estimé : **47,4 M€ TTC**
(valeur juin 2018)

Variante retenue pour la poursuite des études

Caractéristiques fonctionnelles

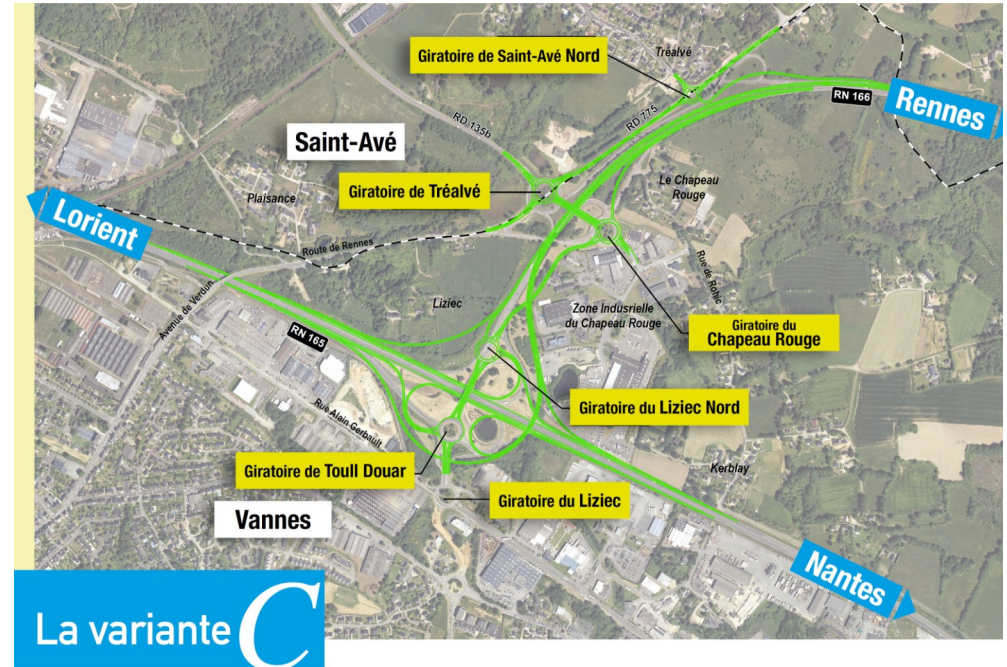
- Liaison directe Lorient \leftrightarrow Rennes
- Liaison directe Nantes \leftrightarrow Rennes
- Échanges entre l'ensemble des voiries locales

Points forts

- Une liaison directe Rennes \leftrightarrow Nantes
- Une meilleure séparation entre les circulations locales et les flux de transit
- Des travaux moins complexes et plus séquençables dans le temps

Points faibles

- Impact environnemental plus important
- Gestion du trafic plus complexe pour l'exploitant routier



Coût estimé : **58,1 M€ TTC**
(valeur juin 2018)

Insertion de la variante retenue



Bilan de la concertation publique

- Concertation mobilisatrice malgré le contexte sanitaire : 83 avis recueillis au titre de la concertation et de la consultation institutionnelle (registres, mails, courriers)
- Un intérêt suscité par le projet :
 - Projet attendu du fait d'un échangeur de plus en plus congestionné aux heures de pointe
 - 194 observations relevées, qui portent principalement sur les impacts suivants :
 - les modes alternatifs et collectifs ;
 - le trafic ;
 - la biodiversité et le rôle écologique du ruisseau Le Liziec ;
 - les contraintes d'exploitation routières ;
 - le budget important.
- **Une préférence des usagers (> 40 %) et des institutionnels pour la variante C**

Les engagements du maître d'ouvrage

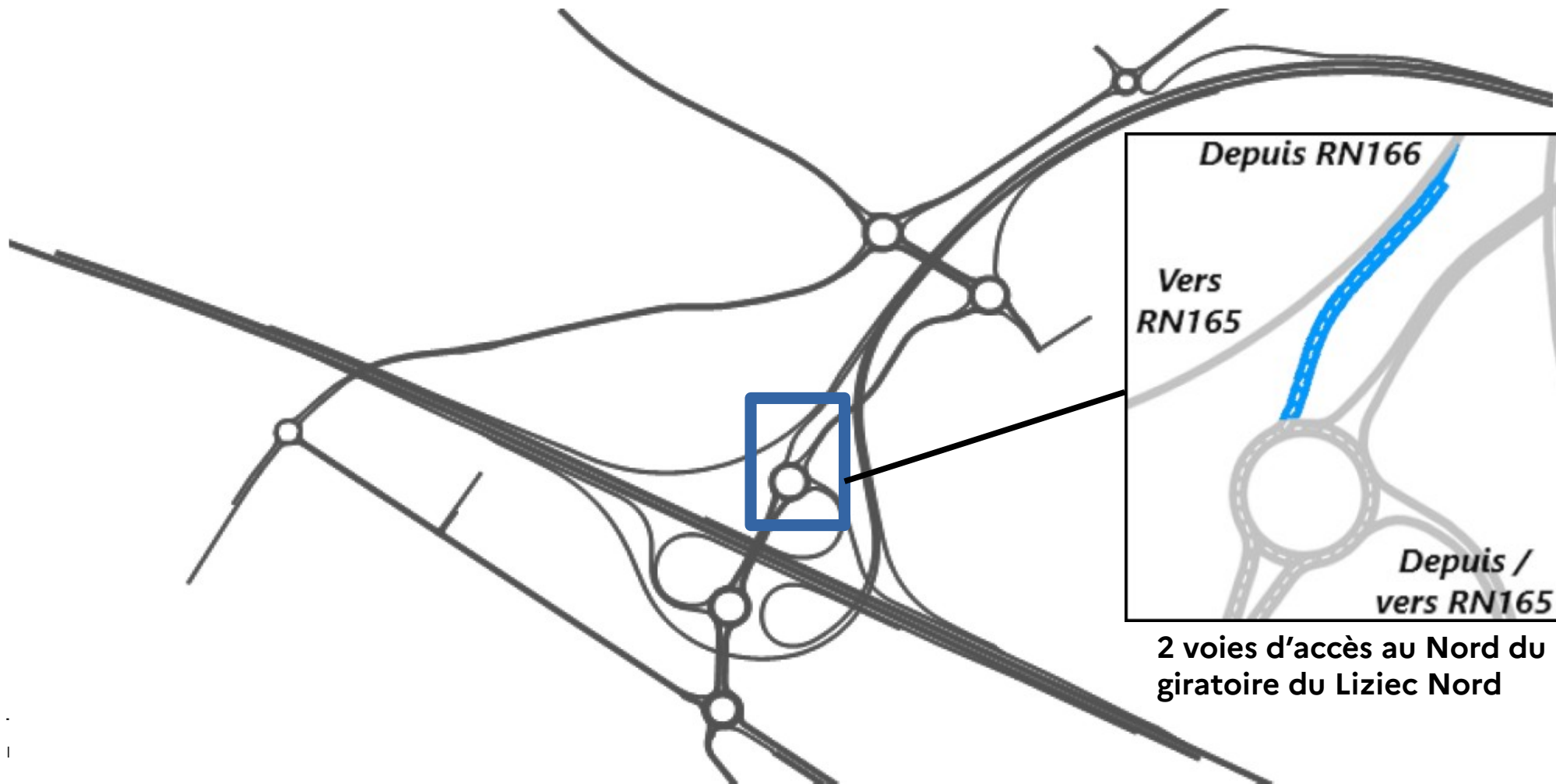
- Le maître d'ouvrage s'engage :
 - À retenir dans un 1^{er} temps les 2 variantes B et C et à réaliser dans un 2nd temps des études complémentaires avant d'en choisir une à présenter à l'enquête publique.
 - À apporter un soin particulier au traitement acoustique des habitations et des bâtiments sensibles proches de l'échangeur.
 - À réaliser en partenariat avec les administrations concernées et les associations environnementales compétentes la qualification des impacts environnementaux, leur limitation et la recherche de mesures compensatoires → Une attention particulière sera portée au traitement du ruisseau du Liziec
 - À intégrer dans son projet la possibilité d'un aménagement ultérieur de la RN 165 à 2 x 3 voies
 - À étudier en concertation avec les commerces et entreprises du secteur les solutions permettant de minimiser les impacts sur leurs fonctionnements
 - À préciser, avant la mise à l'enquête publique, les conditions de financement du projet
 - À définir les priorités d'aménagement et de phasage éventuel du projet en vue d'inscrire les travaux lors d'une prochaine contractualisation entre l'État et les collectivités

LES ÉVOLUTIONS DU PROJET

Demande du Ministère des Transports (maître d'ouvrage national) d'approfondir les études de trafic et de déplacements pour aider à la prise de décisions.

- Approfondissement de l'**étude de trafic** en prenant en compte le projet de centre pénitentiaire au Chapeau Rouge pour s'assurer de la faisabilité d'une solution sans reliquat de congestion.
- Étude sommaire de déplacement pour **intégrer les modes alternatifs** (vélo, piéton, transports en commun, covoiturage,...)

Améliorations et optimisations de la variante C



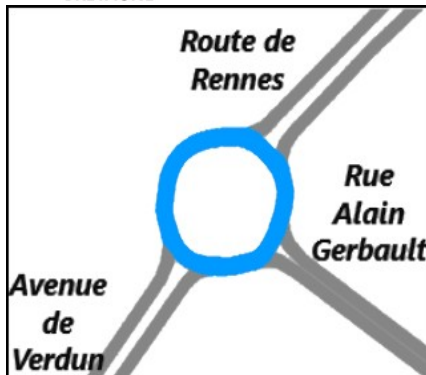
Depuis RN166

*Vers
RN165*

*Depuis /
vers RN165*

**2 voies d'accès au Nord du
giratoire du Liziec Nord**

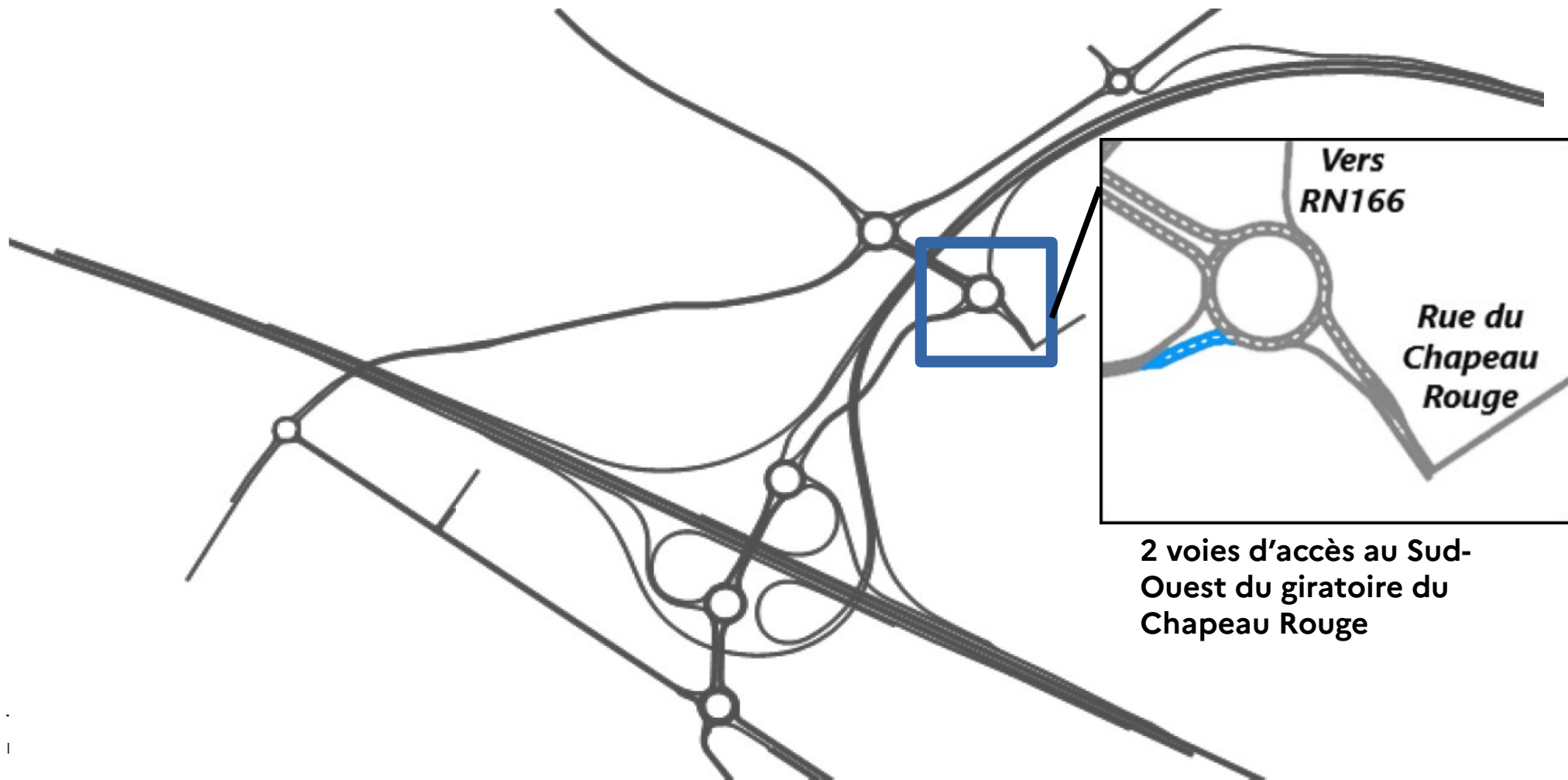
Améliorations et optimisations de la variante C



Carrefour giratoire route de Rennes /
avenue de Verdun / Rue A. Gerbault

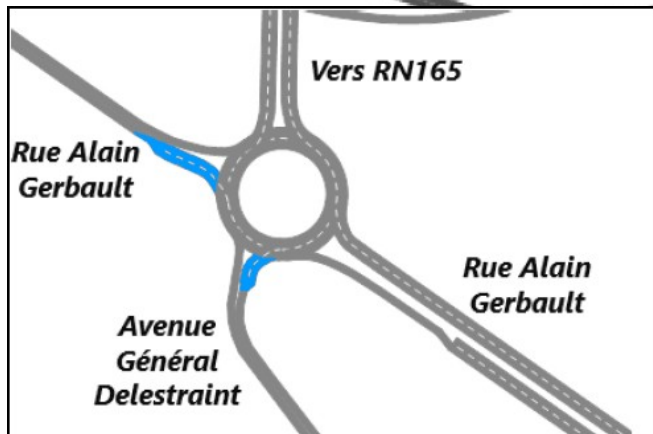


Améliorations et optimisations de la variante C

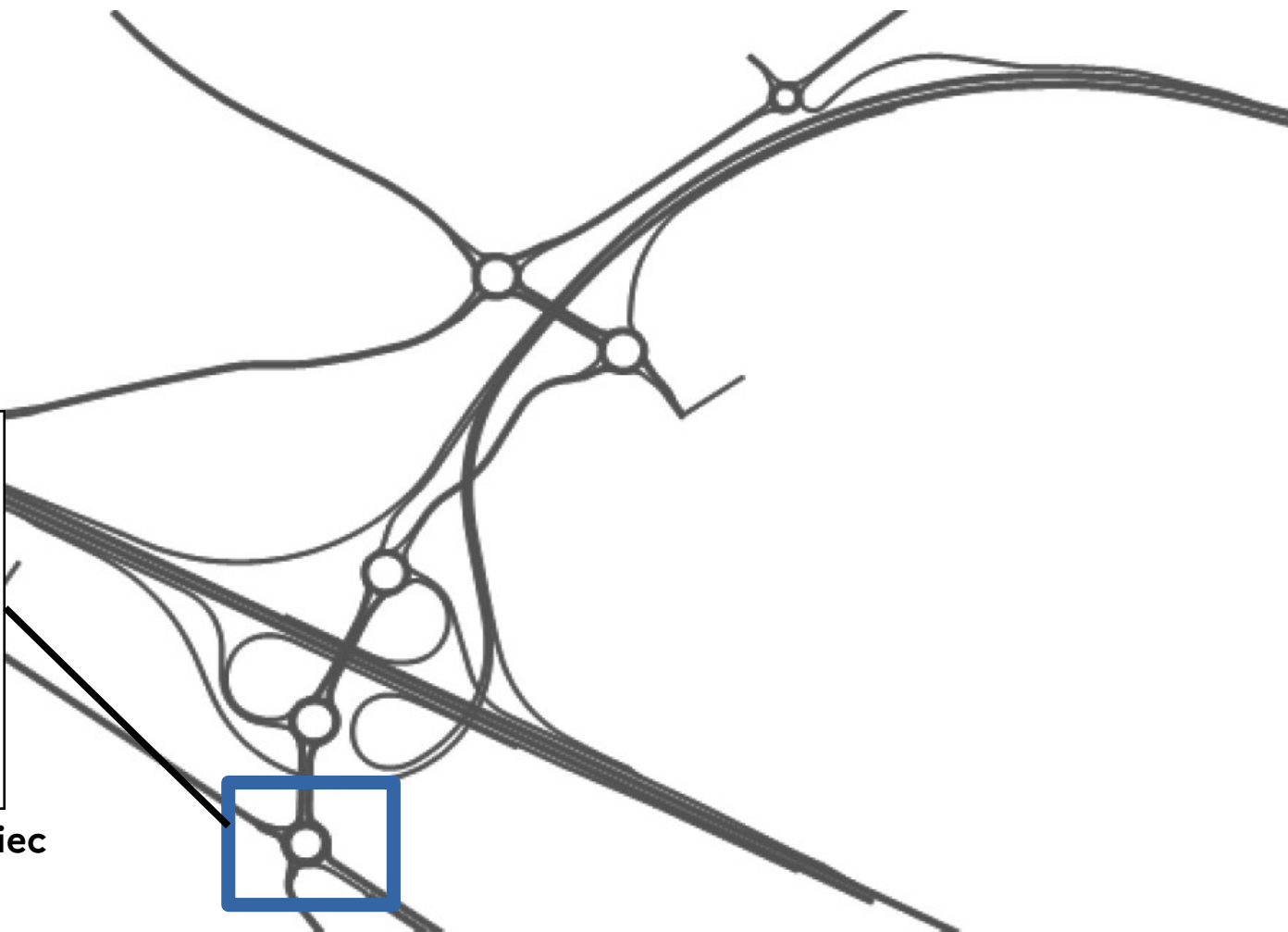


2 voies d'accès au Sud-Ouest du giratoire du Chapeau Rouge

Améliorations et optimisations de la variante C

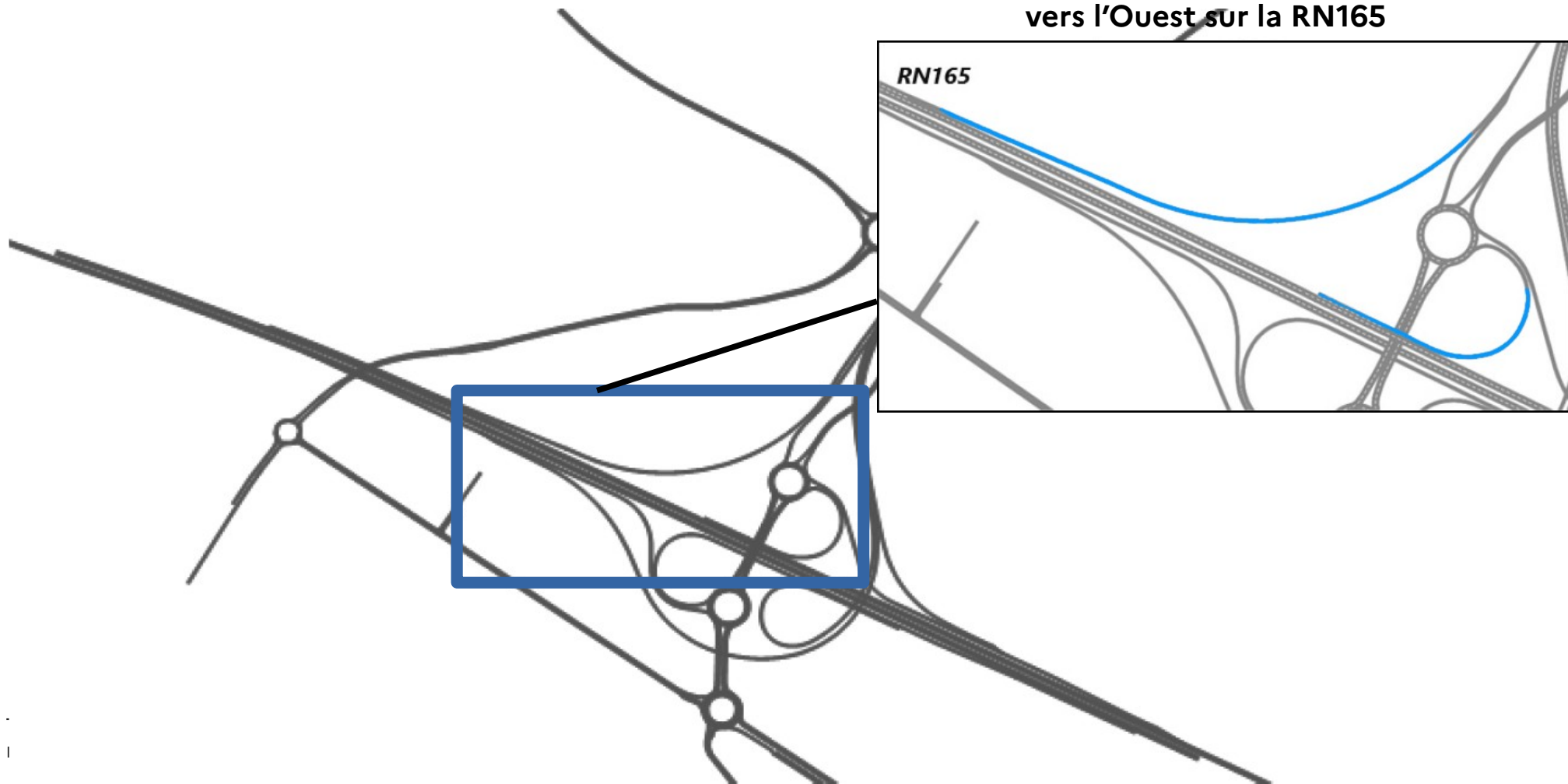


2 voies d'accès au giratoire du Liziec

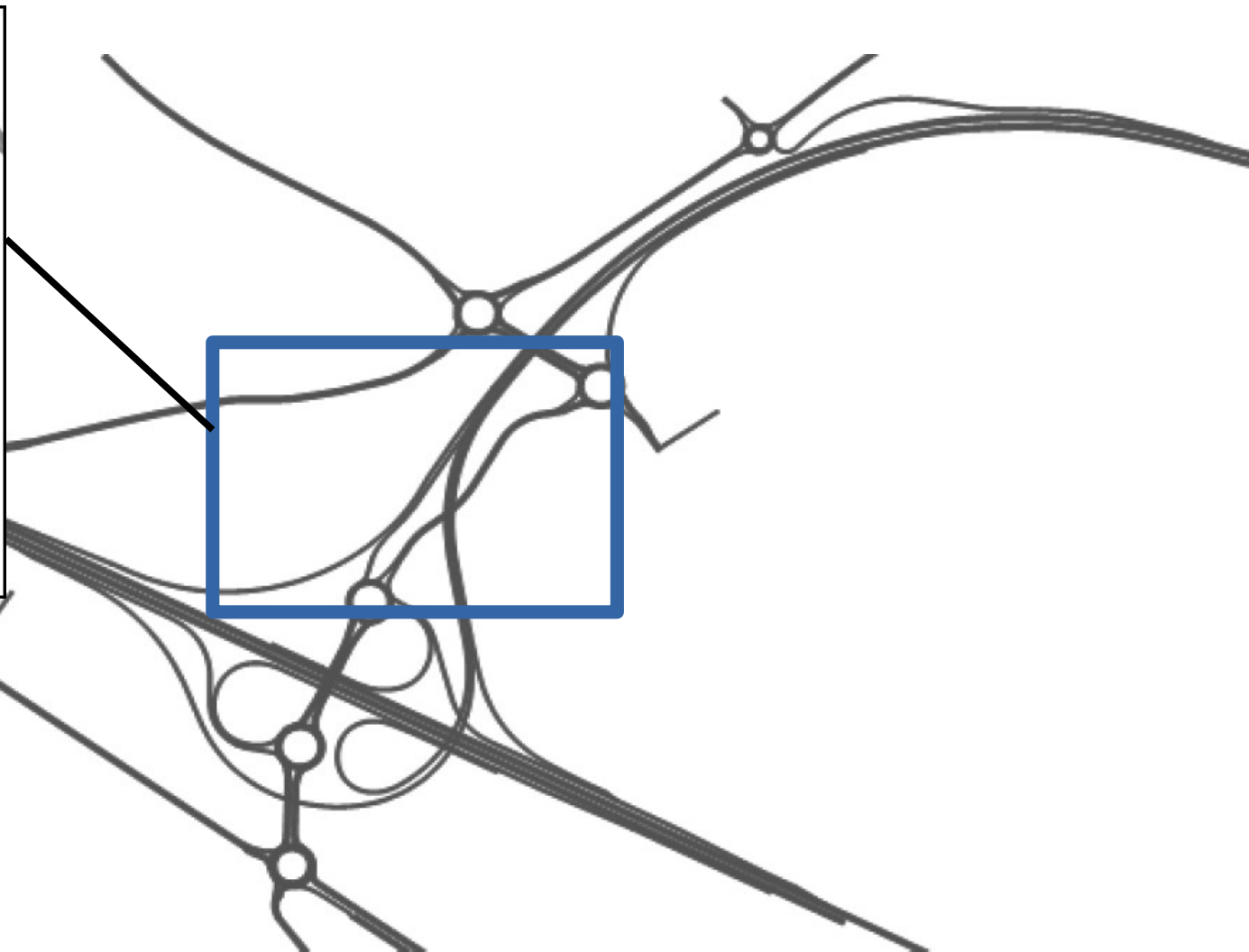
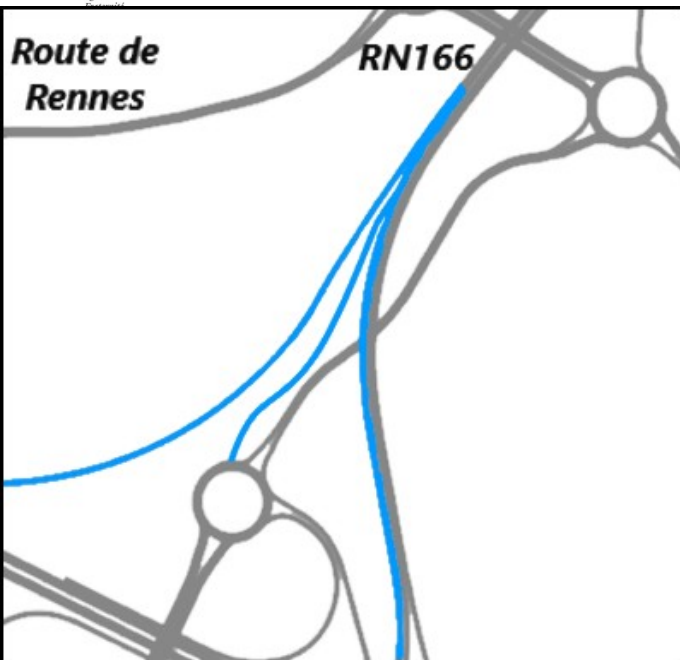


Améliorations et optimisations de la variante C

Bretelles d'insertion successives
vers l'Ouest sur la RN165



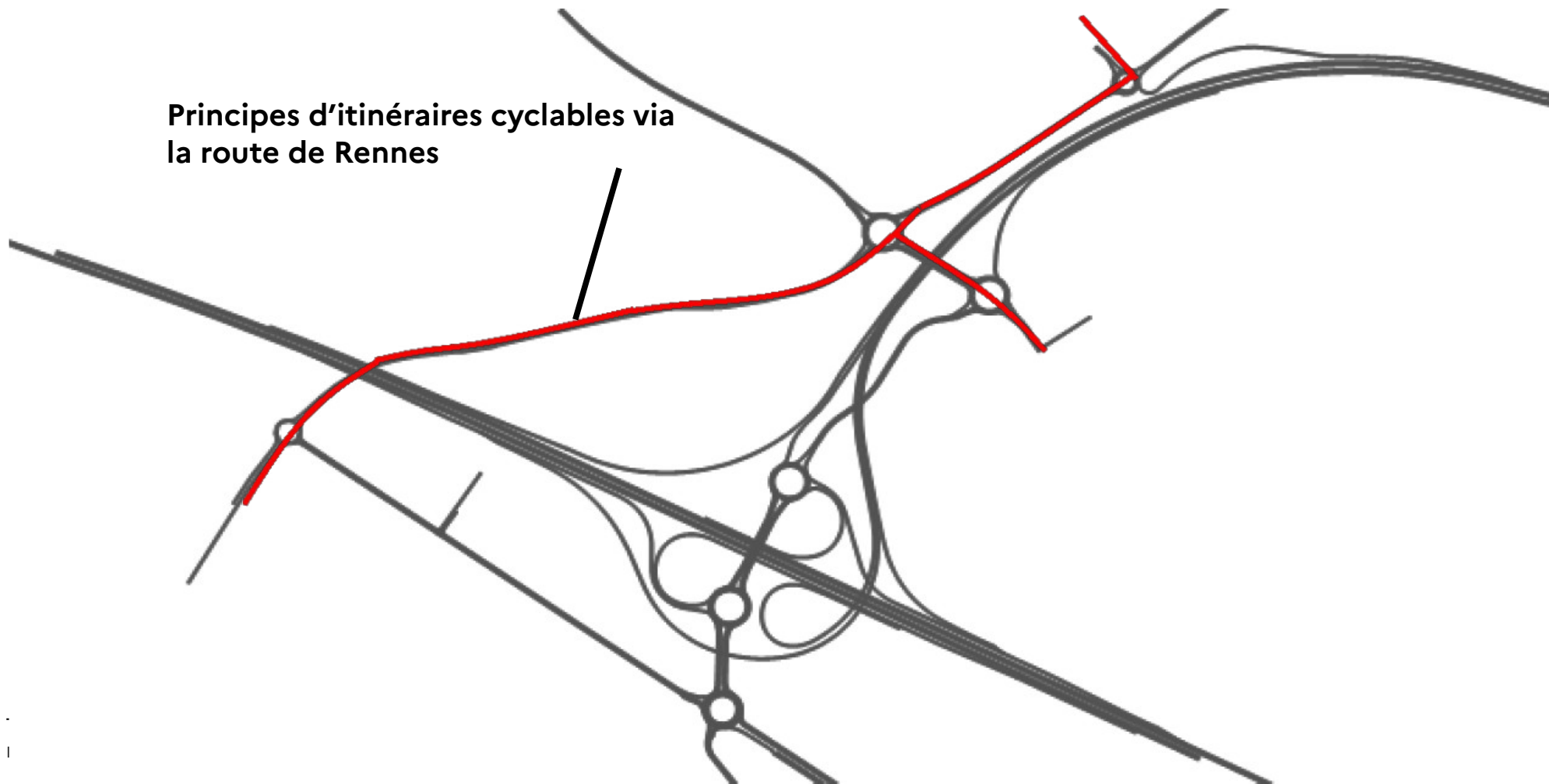
Améliorations et optimisations de la variante C



**Modifications des sorties de la
RN166 vers le Sud
(Séparation Lorient / Nantes)**

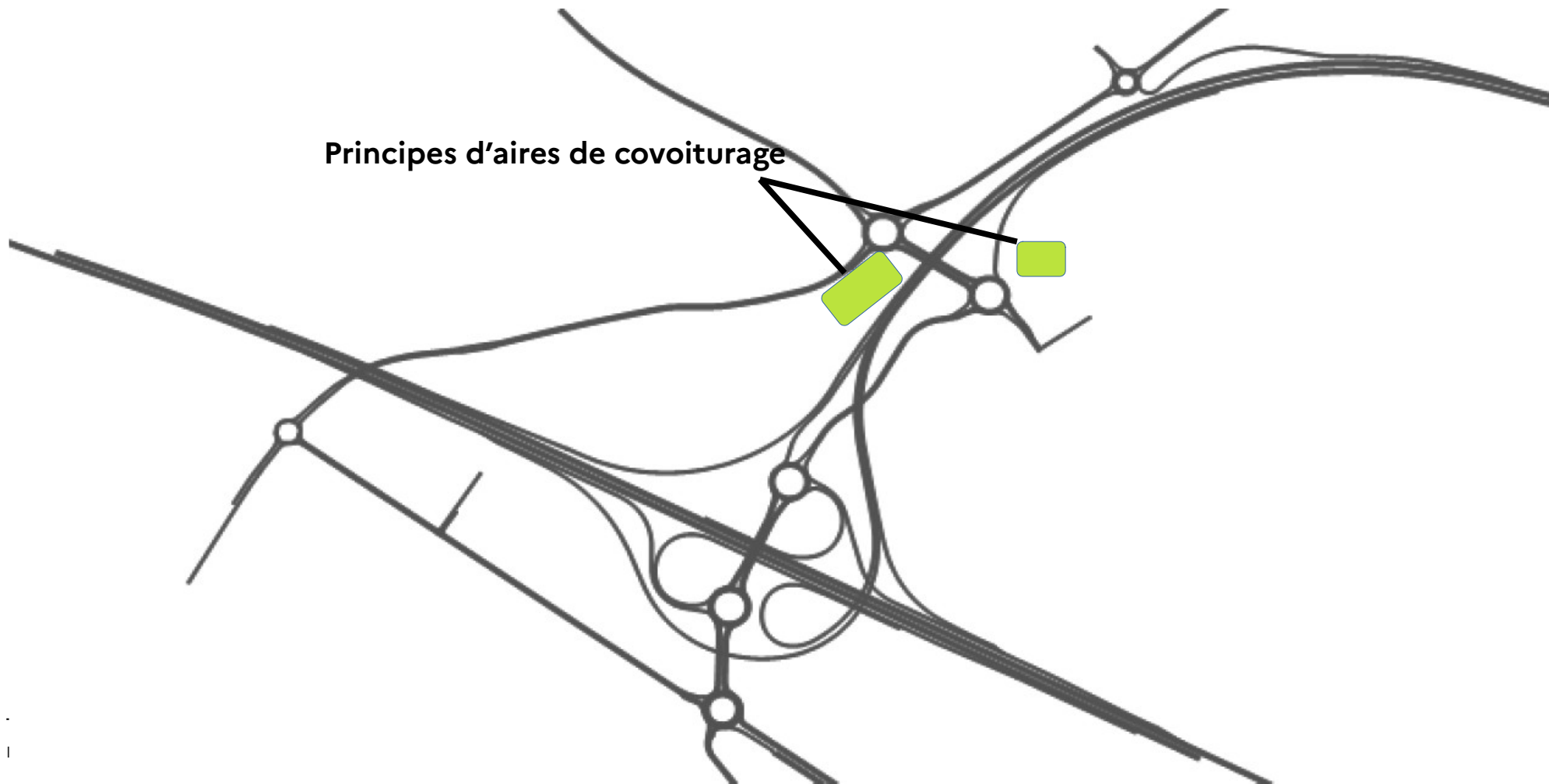
Améliorations et optimisations de la variante C

Principes d'itinéraires cyclables via
la route de Rennes



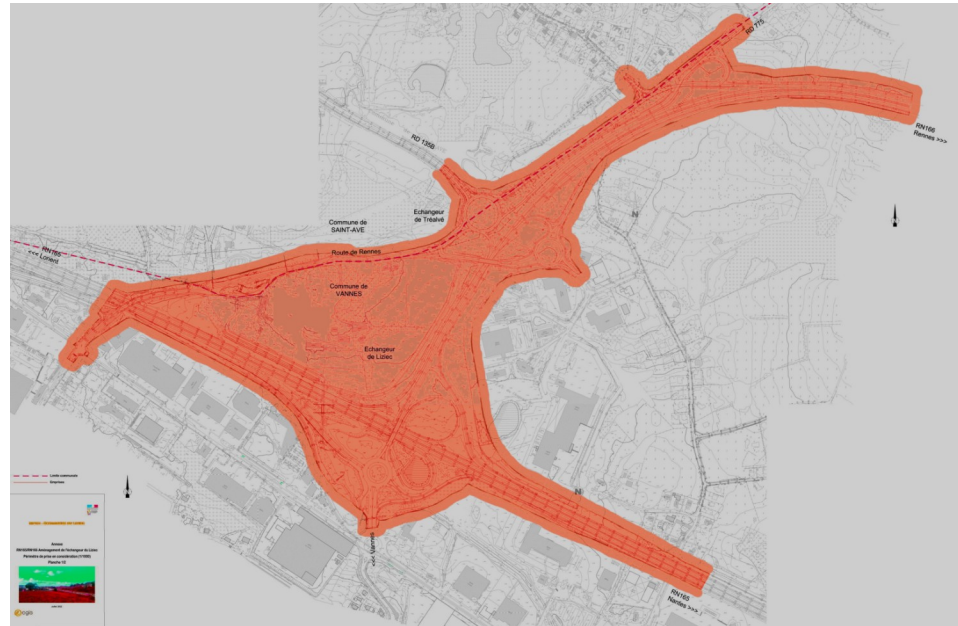
Améliorations et optimisations de la variante C

Principes d'aires de covoiturage



Périmètre de prise en considération

- Objectif : **préserver la faisabilité du projet**
- Moyen : arrêté de prise en considération au titre du code de l'urbanisme permettant de surseoir à statuer sur toute demande d'autorisation concernant des « travaux, constructions ou installations »
- Périmètre de prise en considération



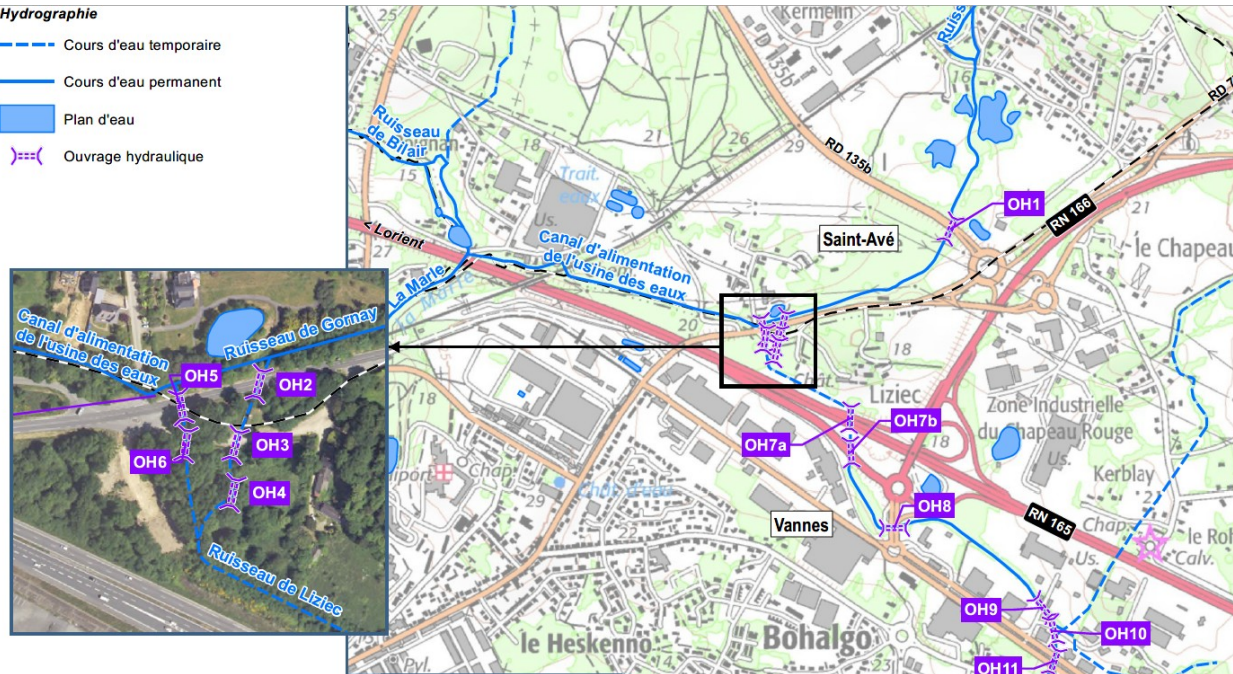
ZOOM SUR 4 ENJEUX SINGULIERS

Le ruisseau du Liziec



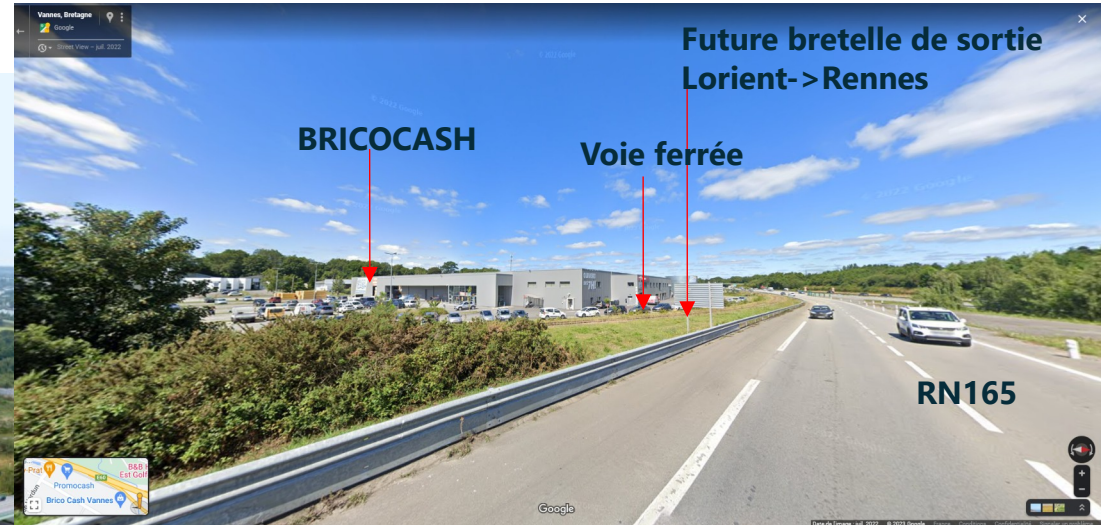
Hydrographie

- Cours d'eau temporaire
- Cours d'eau permanent
- Plan d'eau
-)(Ouvrage hydraulique



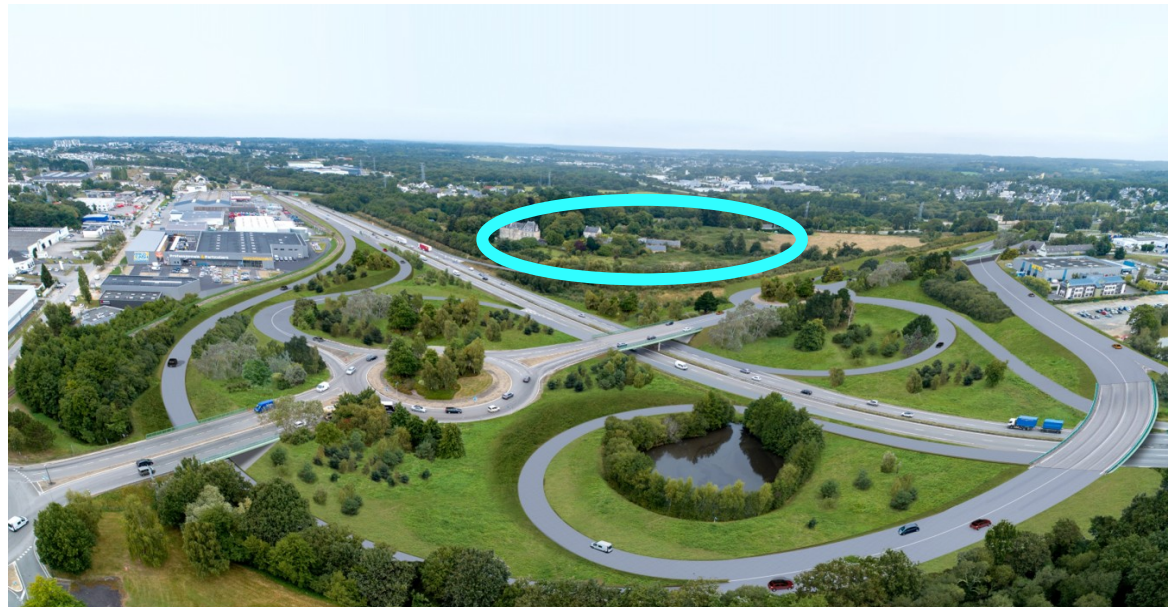
Zone d'activité du Prat – giratoire Liziec

Études en cours pour rechercher les impacts minimums



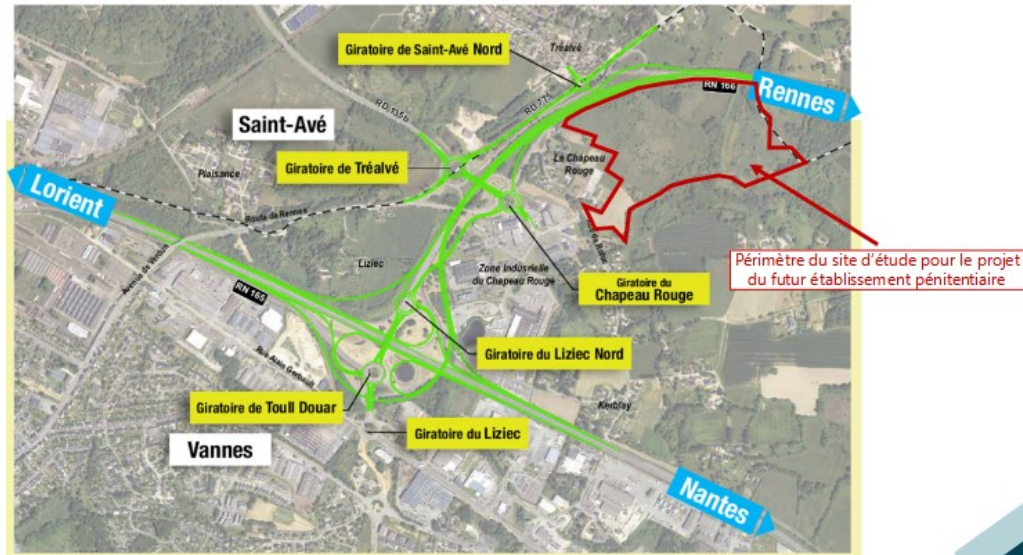
Le secteur rue de Rennes - château du Liziec

- Création d'une bretelle entre la RN 166 et la RN 165 (Rennes -> Lorient) limitée à 70km/h nécessitant des emprises supplémentaires.
- Projet de développement d'une offre hôtelière en cours de réalisation sur le secteur entre la route de Rennes et l'échangeur, perspective d'aménagements d'un parc d'activité à court terme.



Projet d'établissement pénitentiaire

- Prise en compte la circulation routière induite (500 veh/jours) par le projet d'établissement pénitentiaire.
- Accès à l'établissement envisagé à partir du giratoire du chapeau rouge et de la rue du Rohic
- Travail conjoint entre DREAL et APIJ sur les interactions entre établissement pénitentiaire et aménagement de l'échangeur, notamment en phase travaux de l'échangeur



POURSUITE DU PROJET

Étude de la solution retenue

Plusieurs nouvelles études sont nécessaires en vue de constituer le dossier d'études préalables :

- **Études des infrastructures routières**
- **Étude de trafic**
 - *comptages de trafic réalisés en septembre 2022 . Analyse en cours*
- **Études environnementales et paysagères** (milieux naturels, le paysage et le patrimoine, le milieu humain, le bruit, la qualité de l'air et de la santé, l'agriculture, le patrimoine archéologique, le bilan carbone)
 - *actualisation des inventaires faune/flore en cours*
 - *campagne de mesures de la qualité de l'air en cours*
- **Études socio-économiques**
- **Études hydrologiques et hydrauliques**
- **Études géologiques et géotechniques**
 - *Sondages géotechniques réalisés en septembre / octobre 2022. Analyse en cours*

La concertation est constante et continuera jusqu'aux travaux :

- Avec les quelques riverains concernés (notamment à Tréalvé, le long de la rue de Rennes, rue du Rohic,...)
- Avec les activités plus ou moins proches de l'échangeur (notamment Bricocash, différents hôtels, Château,...)
- Avec les associations environnementales, notamment sur le sujet du ruisseau du Liziec
- Avec les collectivités locales principalement concernées (notamment les communes de Vannes et Saint-Avé, GMV Agglomération,...)
- Les exploitants routiers des différents types de voiries (DIR Ouest, CD56, Communes,...)

- Négociation des conditions de financement du projet
- Études techniques d'avant projet pour affiner le tracé et définir les diverses mesures d'accompagnement du projet (fonctionnement des commerces et des entreprises, protections phoniques, insertion paysagère, rétablissement du ruisseau du Liziec ...) en 2022 - 2023
- Définition de l'étude d'impact en 2023
- Demande de déclaration d'utilité publique du projet et d'autorisation environnementale unique en 2024, son instruction et l'enquête publique associée
- Réalisation des études techniques détaillées, acquisitions foncières et procédures (archéologie préventive ...) à partir de 2025
- Démarrage des travaux potentiel à l'horizon 2026 - 2027



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Liberté
Égalité
Fraternité

Fin

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement